

Zugbeleuchtung-A-B-C-D-System

- A-Wagen (mit Decoder für alle Wagen)
 - hat allein keine Funktion, weil Stromabnahme nur von der "Nordschne" "
- B-Wagen
 - Beleuchtung wird vom A-Wagen gesteuert
 - Durchleitung der Potentiale "Südschne" (+) und AUXn
 - stellt über seine Schleifer das Potential "Südschne" bereit
- C-Wagen (ist eine Mischung aus B- und D- Wagen)
 - Durchleitung der Potentiale "Südschne" (+) und AUXn
 - evtl. Schleifer nur an einem Fahrgestell oder ganz ohne
 - evtl ohne Beleuchtung
- D-Wagen
 - Durchleitung der Potentiale "Südschne" (+) und AUXn



Projekt: Zugbeleuchtung-A-B-C-D-System	Zeichnungsnummer:	Rev.: 23.09.2018	erstellt von:
Datum: 23.09.2018	Anlage: =	Ort: +	Blatt: 1

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

A

B

C

D

E

F

A

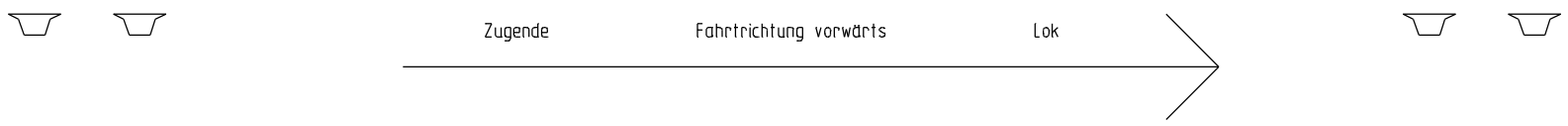
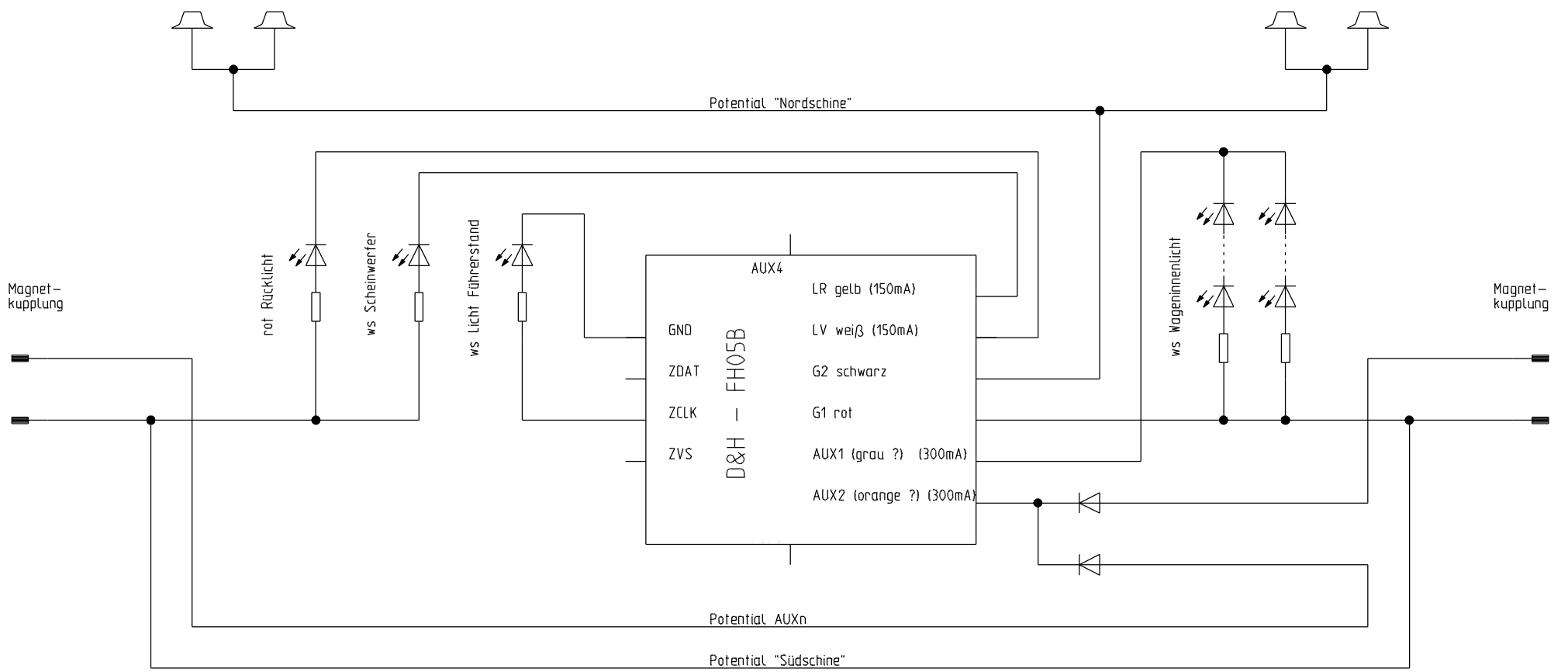
B

C

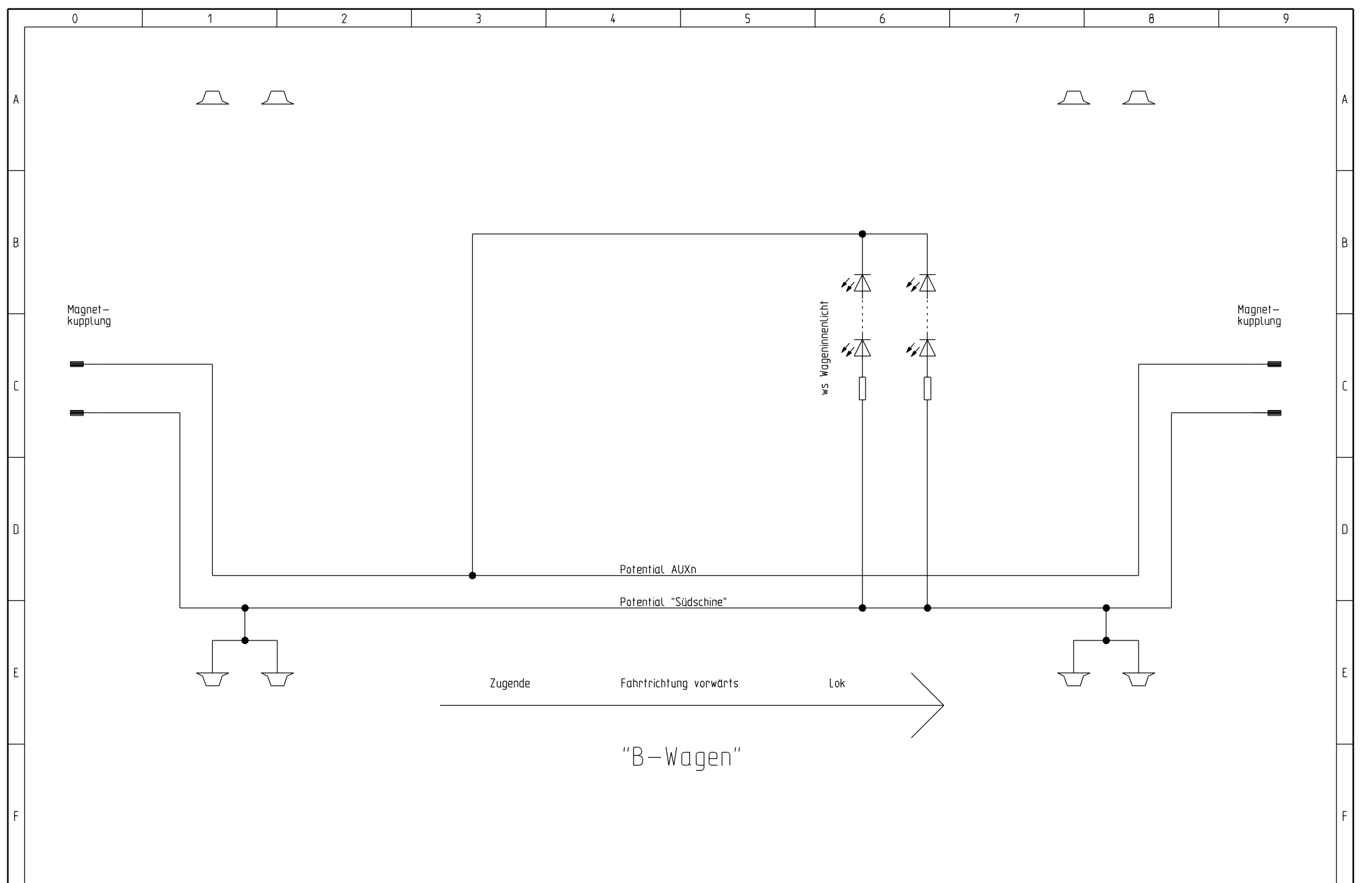
D

E

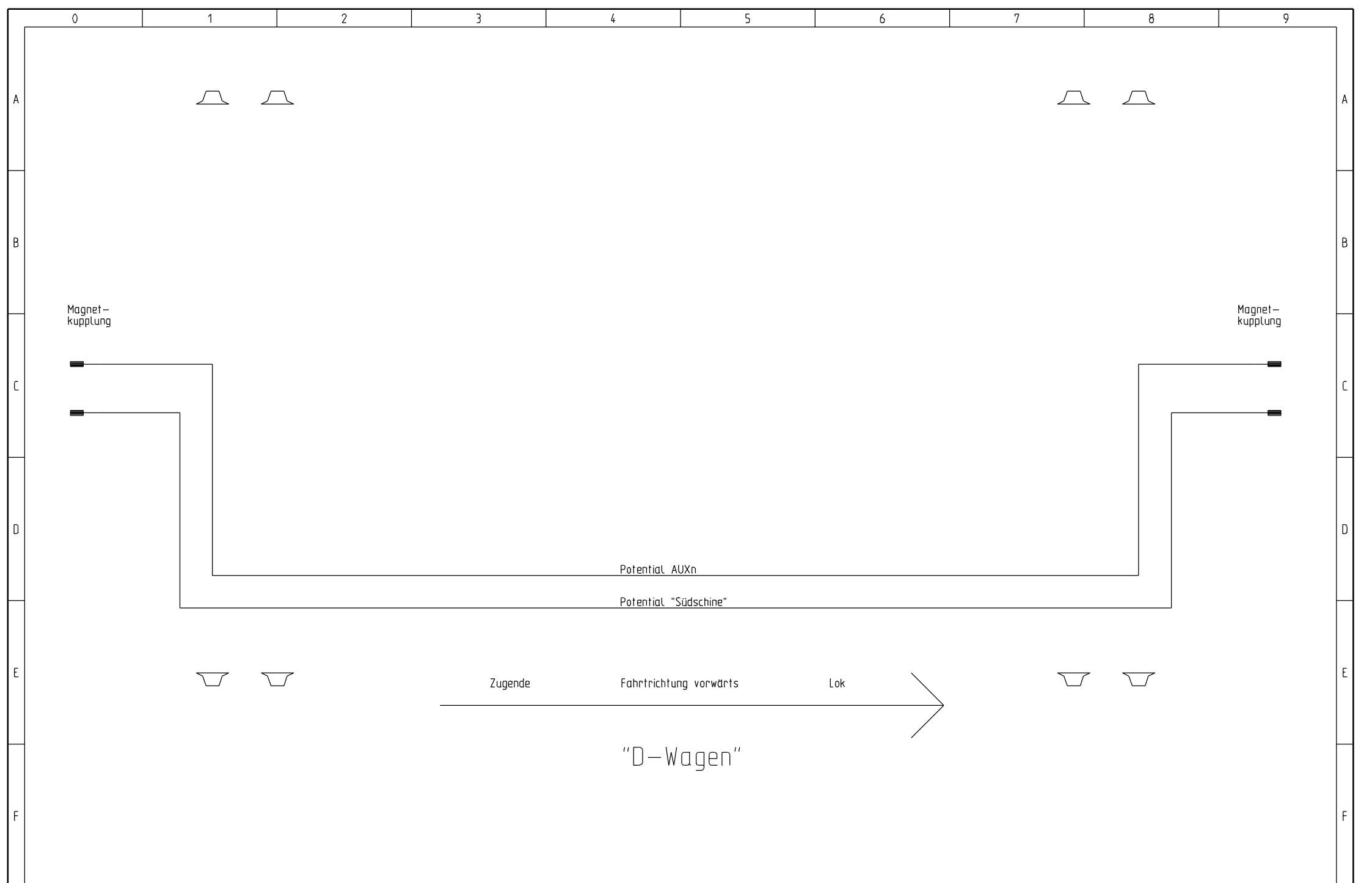
F



"A-Wagen" mit Decoder
 (vorzugsweise Steuerwagen,
 Gepäckwagen mit Rücklicht,
 Restourant oder ...)



Projekt: Zugbeleuchtung-A-B-C-D-System	Zeichnungsnummer:	Rev.: 23.09.2018	erstellt von:
Datum: 23.09.2018	Anlage: =	Ort: +	Blatt: 3



Zugbeleuchtung-A-B-C-D-System	Projekt:	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von:
Datum:	23.09.2018	Anlage:	=	Ort:
			+	Blatt:
				4